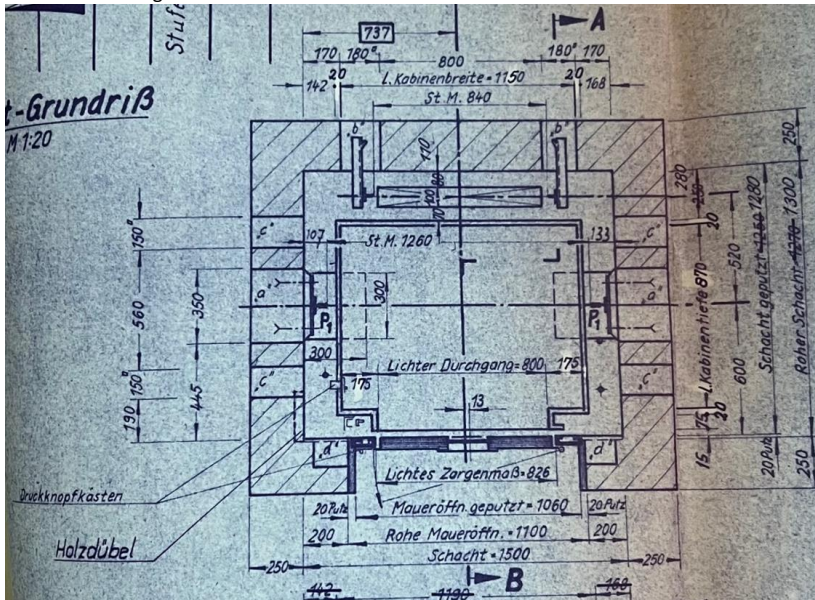


## Ultra-flexibles Tragrahmen-Kit für den effizienten Ersatz bestehender Aufzüge

Als kompletter Aufzug oder als Bausatzkit erhältlich:

- größere Kabine dank platzsparender, flexibler Positionierung des neuen Gegengewichts (hinten, seitlich)
- Ersatz der alten Drehtüren durch breitere Automattüren
- Möglichkeit der Weiterverwendung des alten Gegengewichts oder dessen Schienen
- alte Fahrkorbschienen oder Schienenbügel können erhalten bleiben: kostensparend, kein Dübeln in unbekanntem Mauerwerk
- robuster Tragrahmen bis 500kg Nutzlast flexibel an die Fahrkorbschienenlage anpassbar
- sehr große Kabinenbreite von Stichmaß-40mm: viele kleine Altanlagen können somit rollstuhlgerecht umgebaut werden
- Geschwindigkeit bis 1 m/s
- wenige oder keine baulichen Veränderungen am Schacht
- nach EN81-20/50 oder als Modernisierung nach EN81-1 (A3)
- spezifische Planung anhand der alten Aufzugsunterlagen oder Schachtmaßangaben
- Sicor Gearless oder Getriebemaschine, mit oder ohne Maschinenrahmen, im Maschinenraum oben über
- optimal zum Projekt passende Türauswahl: Automattüren, Dreh-/Falлтüren, Slim-Türen
- Steuerung MQontrol by DMG P4 mit dem großen Produktportfolio der DMG-Tableaus, Anzeigen und Taster
- Elgo Safe für geringeren Installationsaufwand dank Entfall der Schachtkontakte
- auf Wunsch mit Motor, Türen, Steuerung anderer Hersteller realisierbar
- individuelle Maße und unbegrenzte ästhetische Gestaltungsmöglichkeiten der Kabine

Vorher: Seilanlage aus dem Jahre 1966 Innen Kabinenmaß: 1150mm x 870mm



Nachher: Innenkabinenmaß: 1100mm x 1000 mm

